THIRU B. VENKATASWAMY: After the closure of Key Village Scheme, most of the important things that were done under the scheme had been stopped. May I know whether the Government will seriously consider implementing the Key Village Scheme as originally envisaged?

மாண்புமிகு திரு. ஓ.பி. இராமன்: இருந்த இந்தக் கால்நடை டிஸ்பன்சரிகள் மூடப்பட்டுவிட்டனவாகச் சொல்வது சரியான கூற்றல்ல. ரீ-ஆர்கனைஸ் செய்தபோது ஒரே இடத்திலே அடர்த்தியாக நெருக்கமாக இருந்தவையெல்லாம் மாநில அளவிலே பரவலாக நிறைந்து இருக்கவேண்டுமென்ற முறையிலேதான் செய்யப்பட்டது. அதன் காரணமாகச் சில இடங்களிலே மூடப்பட்டன. அதையொட்டிப் பல இடங்களில் புதிதாகவும் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

திரு. வ. ஆர். சுப்பையா: தலைவர் அவர்களே, திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலே எட்டு இடங்கள் என்று சொன்னார்கள். எந்த எந்த இடங்கள் என்று சொல்ல முடியுமா? இப்போது பழைய கீ வில்லேஜ் ஸ்கீமே வருமா? அல்லது—கி வில்லேஜ் டிஸ்பன்சரியல்ல—தனியாக உற்பத்தி செய்யக்கூடிய முறையிலே ஆரம்பிக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன்: எட்டு இடங்கள் எந்த எந்த இடங்கள் என்பதுபற்றி விரைவிலே முடிவு செய்யப்படும்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா: தஞ்சை மாவட்டம் கால்நடைகள் நிறைந்த மாவட்டம் ஆகும். ஆகவே இந்தச் சிறப்பான திட்டத்தைத் தஞ்சை மாவட்டத்திற்கும் விஸ்தரிக்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன்: ஐ.சி.டி.பி. ஸ்கீம் மூலமாகத் தீவிரக் கால்நடைத் திட்டத்தின் மூலமாகத் தஞ்சை மாவட்டத்திலே மேற்கொண்டு 100 இடங்களில் செண்டர்கள் எடுத்த 1975-76-ம் ஆண்டில் செயற்குறிப்பு உள்ளது.

தஞ்சை மாவட்டத்தில் கோழி வளர்ப்புத் திட்டம்.

*486 வினு—திரு. என. கிட்டப்பா: மாண்புமிகு வணிக வரித் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:—

(அ) தஞ்சை மாவட்டத்தில், கோழி வளர்ப்புத் திட்டத்தின்கீழ் இதுவரை எத்தனை சங்கங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன?

(இ) அவைகளின் மூலம் எத்தனை உறுப்பினர்கள் பண்ணைகள் அமைத்துள்ளனர்?

மாண்புமிகு திரு. ஓ.பி. இராமன்: (அ) தஞ்சை மாவட்டத்தில் கோழி வளர்ப்புத் திட்டத்தின்கீழ் மொத்தம் 21 சங்கங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன

1975 மார்ச் 29]

(இ) அச்சங்கங்கள் மூலம் 2,086 உறுப்பினர்கள் பண்ணைகள் அமைத்துள்ளனர்.

திரு. என். கிட்டப்பா : தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கோழிப்பண்ணைக்குப் பண உதவி எந்த அடிப்படையில் வழங்கப்படுகிறது ? உச்ச பட்சமாக எவ்வளவு பணம் வழங்கப்படுகிறது ?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : ஒரு சங்கத்திற்குக் குறைந்தது 100 உறுப்பினர்கள் சேரவேண்டுமென்று விதியிருக்கிறது. ஒரு உறுப்பினர் குறைந்தது 100 கோழிகள் வழங்க வேண்டுமென்று இருக்கிறது. அதற்குத் தொகை 3 ஆயிரம் வழங்கவேண்டுமென்று இருக்கிறது. இப்போது கோழி வளர்ப்புத் திட்டத்திற்காக பணம் நாட்டுடமையாக்கப்பட்ட வங்கியின் மூலமாகப் பெற்றுத் தரப்படுகிறது.

திரு. வை. பாலசுந்தரம் : தலைவர் அவர்களே, கோழி வளர்ப்புக்காக முன்பு கட்டப்பட்ட கட்டிடங்கள் கோழி வளர்ப்புக்குத் திட்டமிடப்பட்ட முறைகள் எல்லாம் பல இடங்களில் காலி செய்யப்பட்டன. மீண்டும் அவற்றைத் தனியாருக்கோ அல்லது அரசோ ஏற்றுச் செய்கின்ற முறையில் அவற்றை கோழி வளர்ப்புத் திட்டத்திற்குப் பயன்படுத்த அரசாங்கம் முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : கோழி இல்லாத காரணத்தால் தான் அவை யெல்லாம் நிறுத்தப்பட்டன. அதற்குப் பின்னாலே புதிது புதிதாக பவுல்ட்ரி டெவலப்மெண்ட் கார்ப்பரேஷன் மூலமாக ஆரம்பிக்கப்பட்டு அதன் மூலம் வசதி பெற்ற அந்த அந்த இடங்களிலே ஆரம்பிக்கும் செயற்குறிப்பு இருக்கிறது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : சார், பவுல்ட்ரி டெவலப்மெண்ட் கார்ப்பரேஷன் என்று 1972 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பித்து அது இரண்டாண்டுக் காலம் செயல்பட்ட பிறகு, அது செயல்பட்ட முறை சரியல்ல, நிதி வசதி கோளாறாகயிருக்கிறது என்று ஏதாவது ஸ்பெஷல் ஆடிட் போடப்பட்டதா ? அப்படியென்றால் அந்த ரிப்போர்ட் சமர்ப்பிக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : தலைவரவர்களே, அதனுடைய விவரம் இல்லை. விவரத்தைத் தெரிந்து சொல்லலாம்.

திரு. டி. வி. சம்பத் : தலைவரவர்களே, கோழி வளர்ப்புத் திட்டத்தில், முக்கியமாக சிறு சிறு கோழி வளர்ப்புத் திட்டத்தின் கீழ் சங்கங்களின் தலைவர்கள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் சொல்லுகின்ற சிபார்சுகளுக்கு அதாவது அரசாங்கத்தின்மூலம் தரும் கடன்களைத் தருவதற்கு மறுப்பதாக அரசுக்கு ஏதேனும் தகவல் தெரியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : தலைவரவர்களே, அதுமாதிரி புகார் எதுவும் இல்லை. ஆனால் இப்பொழுது கடன், கோழி வளர்ப்புக் கழகத்தின் மூலம் சிபார்சு செய்யப்பட்டு, இப்பொழுது அரசின் மூலம் அல்ல நாட்டுடமையாக்கப்பட்ட வங்கிகள் மூலம்தான் தரப்படுகிறது.

திரு. கே. என். குமாரசாமி: தலைவரவர்களே, கோழி வளர்ப்புக்காகக் கொடுக்கப்படும் கடன்களை வைத்து கோழி வளர்ப்பு செய்ய வேண்டுமென்று சொல்லப்படுகிறது. ஆனால் கோழிக்காக தீவனம் குறைந்த விலையில் இல்லாமலிருப்பதால் அந்தப் பண்ணைகளில் பலவற்றிற்கு நஷ்டம் ஏற்பட்டு, பலயிடங்களில் கடன் வாங்கி கோழி வளர்ப்புப் பண்ணைகளை வைத்தவர்கள் அவைகளை மூடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். குறைந்த விலைக்குக் கோழித் தீவனம் தயார் செய்வதாகக் கூறினார்கள். அந்தத் தீவனம் தயார் செய்யப்பட்டதா? இல்லையென்றால் இந்தத் திட்டத்திற்குப் பாதகமான சூழ்நிலை ஏற்படுமே. எனவே இது சம்பந்தமாக அரசாங்கத்தால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன்: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் சொல்வது முற்றிலும் உண்மையான கூற்றாகும். கோழி வளர்ப்புக்கான தீவனங்களின் உற்பத்திச் செலவு அதிகமாகிறது. அதுவும் தனியார் துறையிலே வாங்கப்போனால் ரொம்ப அதிகமாக இருக்கிறது. கார்ப்பரேஷன் மூலம் கொடுக்கும் அந்தக் கோழி வளர்ப்புத் தீவனத்தின் விலை சற்று அதிகமாகயிருந்தாலும் அதில் அதிகமாகச் சத்துணவு இருப்பதால் தனியாகக் கோழி வளர்ப்பவர்கள் அங்கேதான் வாங்குகிறார்கள். சமீபத்தில் பேச்சு வார்த்தை நடத்தி, சற்று அதிகமாக இருக்கிறது, அதைச் சற்றுக் குறைக்கவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அவர்களது பிரச்சினையை ஓரளவிற்கு ஏற்றுக்கொண்டு குறைத்திருக்கிறோம். ஆனால் இன்னும் குறைக்க வேண்டுமென்று சொல்வது நியாயமான கோரிக்கை என்பதை நான் உணர்கிறேன்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா: தலைவரவர்களே, திருத்துறைப்பூண்டி தாலுக்காவில் கோழிப்பண்ணை கூட்டுறவுச் சங்கம் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதன் மேல் கொட்டகை போட ஆயிரம் ரூபாய் கடன் கொடுத்தார்கள். ஆனால் மேலும் கோழி வாங்குவதற்கான கடன் தேசவுடைமையாக்கப்பட்ட வங்கிகளில் மறுக்கப்படுகிறது. அதனால் அங்கே கொட்டகையோடு நிற்கிறது. அவர்களுக்குக் கடன் கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ஓ.பி. இராமன்: தலைவரவர்களே, திருத்துறைப்பூண்டி என்று ஒரு குறிப்பிட்ட இடத்தைப்பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் சொல்கிறார்கள். அதற்கான விவரம் இல்லை. ஆனால் இதுபோன்ற நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட வங்கிகள் மூலம் நாம் சிபார்சு செய்து, முறைப்படி பலயிடங்களில் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கிருக்கும் சிரமம், தீவனங்களின் விலை சற்று அதிகமாக இருப்பதால் லாபகரமாக நடத்த முடியவில்லை என்பது. இதைக் கட்டுப்படுத்த அல்லது குறைந்த விலையில் உற்பத்தி செய்ய முயற்சிக்கிறோம். அப்படிச் செய்யும் பொழுது இதெல்லாம் சரியாகிவிடும் என்று நான் கருதுகிறேன்.

THIRU B. VENKATASWAMY: May I know from the Hon. Minister whether this Corporation is going to develop hi-line chicks which are bigger egg-layers so that the producers may thrive economically?

1975 மார்ச் 29]

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : தலைவரவர்களே, புதிய முறைகளையெல்லாம் பின்பற்றுவது நல்லதுதான், முயற்சிக்கும்.

சென்னை-சத்தியவேடு பேருந்து வழித்தடம்

*487 வினா.—திரு. கா. வேழவேந்தன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப் பாரா :—

(அ) சென்னையிலிருந்து சத்தியவேடு சென்று வரும் A. T. M. பேருந்து, கன்னங்கோட்டை கிராமம் வரை சென்று திரும்ப பெர்மிட் இருந்தும் போவதில்லை என்பது உண்மையா ?

(இ) ஆம் எனில், அப்பேருந்து கன்னங்கோட்டை வரை சென்றுவர செய்வதற்கென எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் யாவை ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) ஆம்.

(இ) சென்னையிலிருந்து சத்தியவேடு சென்று வரும் ஏ. டி. எம். பேருந்து 5—7—1974 முதல் கன்னங்கோட்டை வரை செல்லாமல் அனுமதிச் சீட்டின் நிபந்தனைகளை மீறியதற்காக மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம் 60-வது பிரிவின் கீழ் அனுமதிதாரர்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப் பட்டு வருகிறது.

திரு. கா. வேழவேந்தன் : தலைவரவர்களே, இந்தப் பேருந்து உரிமை யாளர்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டாலும், அந்தக் கிராமத்தின் மக்களுக்கு வேண்டியபரிகாரம் கிடைக்கவில்லை. ஆகவே உடனடியாக இந்தத் தனியார் பேருந்து அந்த ஊர் வரையில் சென்றுவரவோ அப்படியில்லை யென்றால் பல்லவன் போக்குவரத்தின் மூலம் ஒரு பேருந்தை அந்த ஊர்வரையில் விடவோ உரிய நடவடிக்கையைத் துறை மேற்கொள்ளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவரவர்களே, நடவடிக்கை எடுத்த பிறகும் அந்த வழித்தடத்தில் தனியார் பேருந்து செல்லவில்லை யென்றால் மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் தெரிவித்த யோசனை பரி சீலிக்கப்படும்.

Madras—Meenambakkam bus service

488*—*Q* .THIRU N. DENNIS : Will the Hon the Minister for Transport be pleased to state :—

(a) whether there are proposals under the examination of the Govern ment to run a luxury bus service between Meenambakkam Air Port and Madras City ; and

(b) if so, the details thereof ?